

COMPTE-RENDU DU DEBAT AUTOPORTE

Concertation préalable du 27 mai au 27 juillet 2025 sur le projet Forge+ de nouvel atelier de forge au Creusot et de son raccordement électrique

framato**me**

Rte Le réseau de transport d'électricité

Sur le débat

Lieu : Jardin partagé, Quartier du Tennis – Le Creusot

Date : mardi 15 juillet 2025

Durée du débat : 1h45

Nombre de participant.e.s : 11

Par quel biais avez-vous mobilisé les participants au débat ?



Des affiches ont été diffusées dans les cages des immeubles du quartier, avec un soutien de l'OPAC, de la Régie de quartier et de 2 habitantes qui se sont particulièrement investies.

UN PROJET FORGE+ AUX PORTES DU TENNIS ?

RENDEZ VOUS
le mardi 15 juillet 2025
à 9h30
au Jardin du Tennis

Venez échanger, discuter et débattre avec vos voisins, exprimer vos attentes, vos points de vue sur le projet et poser vos questions.



En parallèle, une communication a été transmise lors de chaque évènement de la concertation préalable par les garants de la CNDP.

Un article a également été publié dans Creusot Infos :
<https://www.creusot-infos.com/news/vie-locale/le-creusot/le-creusot-les-habitants-du-tennis-proposent-d-echanger-autour-du-projet-forge-print.html>

Avez-vous des données sur la typologie des participant.e.s (comme la CSP (Catégorie socio-professionnelle), âge, lieu d'habitation...) ?

Parmi les participants, principalement des retraitées, toutes et tous anciens ou actuels habitants du quartier du Tennis ou rues voisines.

Parmi les participants, majoritairement des retraités, certaines représentantes d'associations locales, de conseils de quartier, les profils n'ont pas été demandés et ont été partagés de manière volontaire.

Caractéristique du débat (ouvert à toute personne ou réservé à des membres) :

Le débat était ouvert à toutes et à tous, en privilégiant les habitantes et habitants du Quartier du Tennis et leurs riverains.

framato**me**

Rte Le réseau de transport d'électricité

Concertation préalable sur le projet Forge+ de nouvelle forge au sein de la zone industrielle du Creusot et de son raccordement électrique
concertation.forgeplus@framatome.com
concertation.forgeplus.fr

Framatome Le Creusot, 6, allée Jean Perrin – 71200 – Le Creusot



1. Quel était le thème du débat ?

Le thème du débat était volontairement très large, avec une question centrale très ouverte mettant en avant différents périmètres de réflexion :

Est-ce que le projet Forge + est utile ? Est-ce qu'il va changer les choses ?

En France ? Au Creusot ? Pour le Quartier du Tennis ?

Et des mots clés pour inciter à traiter les différents enjeux autour du projet :

Commerces – services – transports – économie – environnement- emploi – formation – insertion – paysage – logement – mobilités

Un support a été proposé pour celles et ceux souhaitant noter leurs réflexions et échanges. Ce support n'a été utilisé que par 4 personnes, les plus à l'aise avec la prise de notes, des groupes se sont alors formés naturellement pour recueillir la teneur des échanges.

En parallèle, la cartographie du secteur concerné par le raccordement RTE et des A3 du Creusot mettant en évidence le site Feu de Verse ont été mis à disposition pour localiser les contributions au besoin.

Des fiches de présentation du projet traduite en espagnol, arabe, turque, anglais et ukrainien ont été produite via l'IA mais n'ont pas été utilisées.

2. De quoi avez-vous principalement parlé durant le débat ?

Lors des échanges il a été question notamment :

- **De l'insertion du projet dans la ville :**
 - o Avec les enjeux liés au nécessaire raccordement de la voie ferrée et à la création d'un passage à niveau
 - o La privatisation de l'avenue Gaston Bachelard a également fait débat, avec les impacts sur les habitudes de déplacements des riverains et des solutions d'aménagement proposées
 - o La végétalisation des abords du projet et l'intégration paysagère
 - o Les nuisances sonores, vibratoires et les pollutions potentielles liées aux travaux d'une part et à l'exploitation de la nouvelle forge d'autre part
- **La question du traitement des sols des deux sites concernés par le projet**
 - o Feu de verse et Creusots vêtements
 - o Les modalités de dépollution envisagées
- **Les thématiques de l'emploi, de la formation et du recrutement :**
 - o Des besoins ciblés vers les plus jeunes
 - o De nombreux questionnements sur les profils, les modalités de recrutement, les offres de formation prévues en interne et les efforts
- **Autres thématiques abordées :** compensation, logement des nouveaux employés, commerces de proximité, tracé du raccordement RTE, concertation, etc.



3. Les participant.e.s ont-ils exprimé globalement des constats, des craintes, des accords, des désaccords ?

Quelles étaient les principales raisons et les arguments avancés par les participant.e.s ayant exprimé ces points de vue ? (si des exemples précis ont été utilisés par les uns et par les autres pour justifier leur position, pensez à les citer)

Avant de partager des constats, les participantes et participants ont mis en avant un besoin important d'information, de compréhension du projet et de ses enjeux. Voici une liste des questions qui ont été partagées et qui nécessitent une réponse de Framatome et RTE pour partie, mais également de la CUCM et de ses partenaires institutionnels et économiques :

Qualité de l'air / nuisances sonores

- Quelles sont les conséquences des fours sur le climat local ?
- Quels sont les impacts du bruit sur le voisinage ?
- Comment seront récupérées les fumées de la nouvelle forge ?

Transports / mobilités / déplacements

- Quelles sont les fréquences des convois envisagés - ferrés et routiers ?
- Est-ce que les trains vont changer, les modalités de transport de lingots entre Industeel et Framatome (des trains plus gros) ?
- Quelles sont les conséquences de la privatisation de l'Avenue Gaston Bachelard sur le plan de circulation ?
- Que va devenir le parking poids lourds, à l'intersection des rue Bachelard, de l'industrie et Marcet ?

Sols

- Quels seront les impacts des travaux et du remaniement des sols pollués ?
- Que deviennent les terres polluées des sols des 2 sites ? Quelles sont les précautions envisagées

Formation/ emploi /recrutement

- Y'aura-t-il une école de formation ?
- Est-ce que les jeunes sans diplômes auront une chance de participer au projet ?
- Est-ce qu'une campagne de recrutement va être mise en place ?

Logement / attractivité / commerce

- Où seront logés les nouveaux ouvriers ?
- Quelles sont les actions envisagées pour favoriser l'arrivée de nouveaux médecins sur le territoire ?
- Est-ce que des commerces sont prévus en parallèle du projet Forge + ?

Raccordement

- Quelle est la profondeur envisagée de la ligne de raccordement RTE ?

Les participantes et participants ont globalement mis en avant un intérêt pour ce projet pour deux raisons principales : la souveraineté nationale pour la production de l'ensemble des pièces des réacteurs nucléaires au Creusot, et les retombées économiques et sociales du projet pour les Creusotins et Creusotines.



Concernant **L'INSERTION DU PROJET DANS LA VILLE**, et plus précisément son insertion en bordure immédiate du quartier du Tennis :

- C'est la **privatisation de l'avenue Gaston Bachelard** qui est vécue comme un véritable problème nécessitant un aménagement pour préserver la connexion entre le quartier du Tennis et la zone de commerces rue de Pologne (Intermarché, Action, etc.). Il est noté que de nombreux habitants et habitantes du quartier ne disposent pas de voitures et que c'est en longeant l'avenue Gaston Bachelard à pied ou à vélo qu'il est possible de se rendre rapidement dans ces magasins. Pour l'ensemble des participants, il n'est pas envisageable de ne plus pouvoir emprunter ce tracé.
- En parallèle, des inquiétudes et des questionnements ont émergé concernant la **création d'un passage à niveau pour le raccordement à la voie ferrée**. Les participants mettent en avant l'importance du parking poids lourds, avec un usage d'une part lié au stationnement dédié, mais également un usage régulier par des voitures de personnes se rendant, via le chemin piéton puis la rue de Chanzy, vers les serres municipales, les agences d'intérim et les autres entreprises du secteur. La suppression de ce parking relocalisera forcément une partie de ce stationnement, et les participants incitent fortement Framatome à réfléchir aux potentiels impacts.
- La **végétalisation des abords du projet**, le long de l'avenue de la Paix, apparaît essentielle. Certaines participantes ont partagé les premiers éléments de réponse apportés par Framatome lors des événements des dernières semaines (terrassment du site, sécurisation des abords, etc.). Les participants s'accordent sur le besoin de conserver ou de replanter un maximum d'arbres pour maintenir une barrière végétale.
- Concernant les **nuisances sonores et vibratoires**, plusieurs participantes ont fait part de leur ressenti suite à la visite de la forge actuelle proposée par Framatome dans le cadre de la concertation préalable. « *Une fois les portes fermées, on n'entendait plus rien* ». Néanmoins, un point de vigilance collectif est soulevé pour limiter au maximum les nuisances sonores, pendant la phase d'exploitation mais également pendant les travaux, principalement la nuit. Il est noté l'importance de poursuivre la diffusion d'une information régulière sur les suites du projet, notamment sur cette question des nuisances liées à la phase travaux.

La question du **TRAITEMENT DES SOLS** a également concentré de nombreux échanges lors de ce débat :

- Les participants ont partagé leurs souvenirs concernant le site Feu de Verse, appelé également les Crasses, ainsi que le site de Creusot Vêtements. Un constat est partagé : **les sols de ces deux sites sont particulièrement pollués** – lieux de stockage de déchets issus des différentes usines du Creusot, avec notamment du charbon, mais aussi des déchets des hauts fourneaux ou encore des déchets liés aux essais de tirs de canon, anciennement produits sur place. Il est également question d'amiante, suite à la démolition d'une partie du quartier du Tennis. Les déchets de cette démolition ont été déposés sur Feu de Verse, mais un sas de désamiantage aurait été organisé.
- Les participants expriment leurs inquiétudes concernant les **impacts du remaniement de ces sols**, notamment pendant la phase travaux pour les habitants du Tennis et les autres riverains du site. Des préoccupations sont formulées quant à la pollution de l'air, à l'émission de poussières polluées, etc. Des demandes d'informations précises quant aux modalités de traitement et de dépollution de ces terres apparaissent nécessaires.



- Un point de vigilance est également apporté par l'un des participants, qui évoque le **passage de canalisations** sous le site Feu de Verse, correspondant à des réseaux d'évacuation des eaux pluviales.

Concernant les thématiques de **L'EMPLOI, DE LA FORMATION ET DU RECRUTEMENT** :

- L'ensemble des participants met en évidence le besoin de **créer des emplois qui pourraient bénéficier aux populations jeunes ou sans emploi du quartier du Tennis**. Il est question, lors du débat, des modalités de recrutement qui pourraient en partie « favoriser » les Creusotines et Creusotins, et plus spécifiquement les habitants du Tennis.
- La mise en évidence des **retombées économiques, notamment sur les sous-traitants**, est soulignée par les participants.
- Enfin, plusieurs participants partagent la nécessité de proposer des formations en local, directement au sein de Framatome, via des dispositifs comme l'alternance ou encore des formations pour adultes professionnalisantes.

Parmi les autres thématiques abordées, on note un besoin lié à la **création ou la réhabilitation de logements de qualité sur la ville du Creusot**, permettant d'accueillir les nouveaux emplois prévus par le projet Forge + et les autres projets industriels du territoire.

Le manque de **commerces de proximité et de services publics** est également évoqué, avec un besoin notamment autour des commerces de bouche, mais aussi de restauration.

Le tracé du raccordement RTE a fait l'objet d'échanges, en mettant en avant l'intérêt d'utiliser davantage le tracé du GRTgaz ou un tracé à proximité, semblant limiter les impacts.

5. Quelles idées ou propositions précises et concrètes ont été proposées pendant le débat (distinguez les propositions à court terme et à long terme si cela vous semble pertinent) ?

Insertion du projet dans la ville

- Nécessité de l'aménagement d'une voie piétonne et cyclable, le long de l'avenue Gaston Bachelard
- Conserver le maximum de végétation pour préserver les riverains de Feu de Verse
- Pour les sols pollués de Creusot Vêtement, privilégiez le confinement sur place après analyse, en imperméabilisant pour éviter des infiltrations.

Formation/ emploi /recrutement

- Développer les collaborations entre Framatome et les établissements scolaires du Creusot
- Organiser une campagne de recrutement dédiée aux jeunes du quartier du Tennis
- Développer l'apprentissage au sein de Framatome

Information

- Assurer l'information tout au long du projet, des riverains le plus régulièrement possible pour limiter les nuisances, mais également des plus jeunes pour anticiper les besoins de formation et de recrutement



6. Ces propositions ont-elles été critiquées par certain.e.s participant.e.s ?

Si oui, précisez les raisons associées.

Un consensus général s'est dégagé autour des différentes thématiques et des contributions apportées. Concernant la question de l'emploi et de la formation, les participant.e.s ont tenu à partager des expériences personnelles, familiales, voire des souvenirs liés au quartier, afin de souligner l'importance que ce projet bénéficie concrètement aux jeunes du secteur du Tennis.

Une critique a été notée sur l'un des supports mais non partagée à l'oral : « *Concertation ? poudre aux yeux ? les décisions sont prises ailleurs.* »

7. Autres éléments d'information que vous souhaitez transmettre

Des questions ont été posées par Marion FURY, garante de la CNDP, présente tout au long du temps d'échanges, afin de mieux comprendre la faible mobilisation des participant.e.s. Les discussions ont mis en lumière une diversité de freins : timidité, désintérêt, peur de prendre la parole, méconnaissance du projet, barrière linguistique, entre autres.

Le temps d'échanges a fait l'objet d'un reportage d'une équipe de France 3 BFC – diffusion prévue au JT du 15/07.

Le Journal de Saône et Loire était également présent. Article prévu autour du 16/07

